

FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE	
SCHEDA INTERVENTO N.	
CODICE PROGETTO	
Delibera Cipe di riferimento e Asse (A- D-E)	Del. CIPE n. 54/2016 Asse A
Linea di Azione *	A1 Completamenti di itinerari già programmati
STRADA	
A14 - SS16	
TITOLO INTERVENTO	
Tangenziale Est di San Severo (lotto 2) - tratto di collegamento con il casello autostradale ed il Km 650+500 della SS 16	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Nuova realizzazione	
LOCALIZZAZIONE	
Regione Puglia – Provincia di Foggia – Comune di San Severo	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>Il progetto riguarda la realizzazione di un collegamento Nord – Sud, non autostradale, passante ad est di San Severo, e – ad integrazione di questo – interventi migliorativi ai fini della sicurezza sul tratto citato della SS 16. La viabilità da realizzare ex novo è costituita da un asse viario connesso a nord della S.P. 29, all'altezza dell'intersezione con la linea ferroviaria, e a sud alla S.S. 16 in corrispondenza dell'innesto di Via Foggia. Questo nuovo asse viario, che corre per la maggior parte del suo tracciato lungo l'autostrada A 14, va a formare, insieme alla S.P. 29 – che verrà potenziata – ed alla S.S. 16, un anello intorno a San Severo.</p>	
SOGGETTO BENEFICIARIO/ ATTUATORE	
Regione Puglia/Provincia di Foggia	
COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO (milioni di euro)	
<p><b>18,8 M€</b> (Il costo originario di 15,5 M€ è stato incrementato di 3,3 M€ in quanto nell'ambito della CdS decisoria per l'esame del progetto definitivo l'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale sede Puglia ha formulato dei rilievi concernenti gli aspetti idraulici. In ottemperanza a quanto previsto dalle nuove NTC 2018 e dalle Norme Tecniche del PAI, è stato riprogettato il previsto ponte sul canale Venolo. Rif nota prot.AOO148/1348/2020)</p>	
FINANZIAMENTO FSC DELL'INTERVENTO (milioni di euro)	
<b>18,8 M€</b>	

## OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'

Il tracciato della tangenziale Est di San Severo (lotto 2) rappresenta un'alternativa alla S.S. 16 per aggirare la città da Est anziché da Ovest, per cui uno degli obiettivi precipui consiste nell'alleggerimento del traffico sulla statale Adriatica. Lo studio della tangenziale Est di San Severo si è basato sui seguenti principi

informativi:

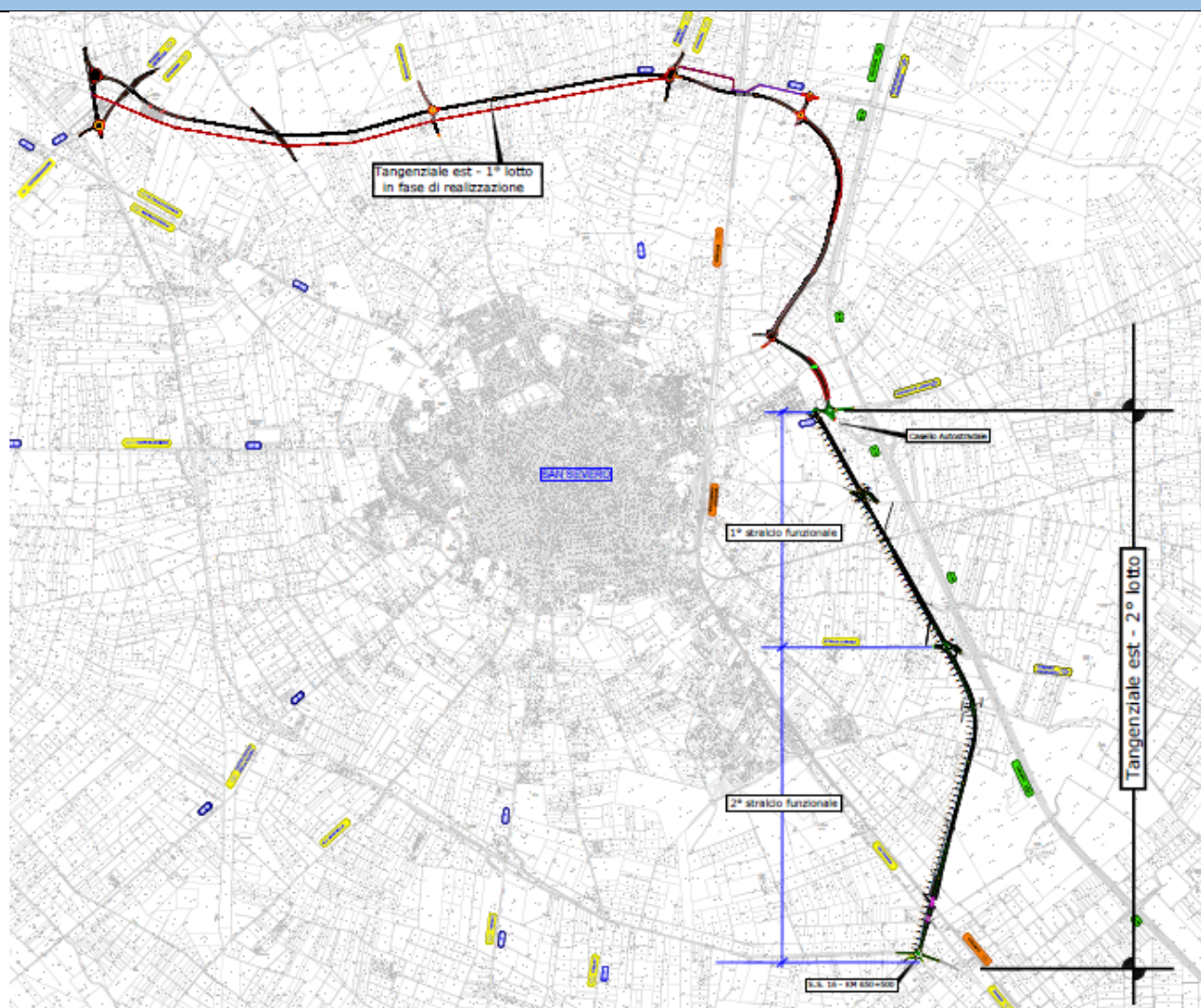
- minimizzazione del "consumo" di territorio, ricercando preferenzialmente il potenziamento delle infrastrutture esistenti rispetto a tracciati in variante planimetrica;
- massimo sfruttamento dei corridoi infrastrutturali esistenti, nei tratti in variante planimetrica;
- minimizzazione dell'impatto sociale costituito dal frazionamento della proprietà fondiaria preesistente;
- adeguamento alla nuova normativa sulle strade (D.M. 05.11.2001) e sulle intersezioni stradali (D.M. 16.04.2006);

- ricucitura della rete stradale locale interferita dalla nuova opera;

- messa in sicurezza del tratto periurbano della S.S. 16;

La più evidente conseguenza della ricerca degli obiettivi suddetti è la scelta di abbandonare l'ipotesi di sovrappassare l'A14 con il nuovo collegamento, preferendo un tracciato in adiacenza alla stessa – ad ovest – utilizzando poi nei tratti terminali di connessione, alla S.P. 29 a Nord ed alla S.S. 16 a Sud, la viabilità esistente opportunamente potenziata, o i percorsi meno impattanti riguardo alla parcellizzazione della proprietà fondiaria.

## PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO



## STATO AVANZAMENTO PROGETTUALE

Progettazione definitiva

## BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

La tangenziale proposta consente di garantire un buon funzionamento, soprattutto per il traffico pesante che ha origine e destinazione nel sistema di aree produttive e miste prefigurate dallo strumento urbanistico comunale. Il tracciato non solo garantisce una maggiore fattibilità economica ma risulta quello che più risponde alle previsioni urbanistiche che San Severo ha adottato. Inoltre l'idea progettuale della tangenziale di San Severo risponde efficacemente a quanto disposto dal PTCP rispetto alla qualificazione dei poli produttivi di scala provinciale, in particolare rispetto al tema degli accessi e delle connessioni alle reti di trasporto.

#### INDICATORE DI REALIZZAZIONE

Il nuovo tracciato individuato ha una lunghezza complessiva di 8,1 km, a cui vanno aggiunti 5 km di potenziamento della S.P. 29; la sezione stradale adottata è quella prevista dal D.M. 5.11.2001 per la categoria C1 delle strade extraurbane, con piattaforma da 10,50 m costituita da 2 corsie da 3,75 m e banchine laterali da 1,75 m.

#### CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA'

ANNO	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
ATTIVITA'								
SPESA (**)			1,8	2	5	5	5	

Legenda

	Progettazione		Affidamento		Realizzazione			
--	---------------	--	-------------	--	---------------	--	--	--

#### STRUMENTO ATTUATIVO

Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP); Piano Regionale dei Trasporti (PRT); Piano Operativo Infrastrutture FSC 14-20 Del. Cipe 54/2016